

L'Impatto Acustico della Nuova Pista del 'Gino Lisa' sull' Ospedale e sulle Scuole di Foggia: un Problema Sopravvalutato (ed invece Gestibile)

Il problema del possibile inquinamento acustico recentemente sollevato dal Sig. Paolo Bisciotti su vari mezzi di informazione (vedasi ad es. <http://www.ilmattinodifoggia.it/news/796/Gino-Lisa--con-la-pista-piu-lunga-inquinamento-acustico-su-ospedali-e-scuole-.html>) è in realtà un FALSO PROBLEMA, e Mondo Gino Lisa provvederà ora a dimostrarlo con DATI CONCRETI ALLA MANO, da contrapporsi agli eccessivi allarmismi che alimentano questo (ed altri) timori sull'inizio di una vera attività di volo al "Gino Lisa", paventati senza una conoscenza reale e documentale dei fatti di cui si parla.

L'eccellente Studio Tecnico sulla "Valutazione delle Emissioni Sonore" realizzato dall'Ing. Andrea del Barone dello Studio di Ingegneria 2DStudio per conto di Aeroporti di Puglia, ed opportunamente valutato dalla Conferenza dei Servizi, contiene infatti a pag. 24 questa tabella, che mostra i livelli di rumore generati al decollo di un Airbus A319 da 150 passeggeri (easyJet, AirOne, Alitalia...) a varie distanze dalla futura testata di decollo '15' (testata nord), ottenuta mediante avanzate tecniche di SIMULAZIONE SONORA (in pratica, si è registrato il rumore reale prodotto dai Saab-2000 di Darwin in quei punti e lo si è poi amplificato digitalmente con sofisticati software acustici per simulare il rumore prodotto in quello stesso punto da un ipotetico A-319 al decollo):

Punto	Leq _{Adiurno} 300.000p/a	Leq _{Adiurno} 500.000p/a	L _{immissione assoluta}
P1	49.4 dBA	50.9 dBA	55 dBA
P2	58.4 dBA	59.7 dBA	55 dBA
P3	49.6 dBA	52.1 dBA	65 dBA
P4	51.2 dBA	52.5 dBA	50 dBA

P1: Via Gioberti (a 300 m dal punto di decollo a nord)
 P2: Tratturo Camporeale (a 800 m dal p.di dec. a nord)
 P3: Via del Salice (a 1000m dal punto di decollo a sud)
 P4: Ospedale/Scuole (a 1800 m dal punto di dec.a nord)

Lo stesso Ing. Del Barone conclude il suo studio con questa frase, forse sfuggita al Sig. Paolo Bisciotti:

"La zona di pertinenza degli ospedali riuniti risultano essere interessati da livelli di pressione sonora connessi all'attività aeroportuale leggermente superiori a quelli regimentati dalla classificazione acustica per tutte le altre sorgenti e quindi previsionalmente confrontabili con i livelli di rumore ambientale presenti normalmente in quel sito."

In queste parole, non ci sembra di ravvisare, quindi, tutti questi allarmismi per un futuro inquinamento acustico degli Ospedali Riuniti e delle Scuole Superiori presenti attorno ad esso: se così fosse stato, il Progetto di Allungamento Pista dell'Ing. Antonio Bruno sarebbe stato sicuramente bocciato dalla Conferenza dei Servizi il 12.09.2012, o magari, ancora prima, non sarebbe nemmeno stato approvato dal Consiglio Comunale di Foggia il 07.07.2011 .

Se si è arrivati a questa fase avanzata dell'iter di approvazione del progetto, quindi, è perché l'inquinamento acustico è stato valutato nelle sedi opportune come sostenibile e/o mitigabile mediante opportuni accorgimenti da adottare (infissi termo acusticamente isolanti in primis).

Ma "Mondo Gino Lisa", come è nel suo stile, sicuro delle sue ragioni, vuole fare di più: dopo aver dimostrato "sulla carta" che le preoccupazioni / critiche del Sig. Paolo Bisciotti sul possibile inquinamento acustico del "Gino Lisa" su scuole ed ospedali sono eccessive ed infondate, vuole dare a tutti **la possibilità di ascoltare con le proprie orecchie / vedere con i propri occhi** quello che sarà il **vero rumore / effetto visivo del decollo degli A-319** nei pressi della testata nord della futura pista da 1800m del "Gino Lisa"...

Realizzeremo ora un ipotetico ma interessante confronto in 7 passi con l' Aeroporto di Milano Linate, per cercare di renderci conto sul campo di cosa significhi davvero veder decollare un aereo civile moderno da vicino...

- 1) Guardate questo video di 10 minuti girato da ragazzi in gamba con una buona telecamera a Linate (decollo di A-319 ai minuti 07:00-08:00), a circa 1.000 m dal punto di decollo (dal parcheggio dei taxi): <http://www.youtube.com/watch?v=qm7ZAzbll14>



Guardando la cartina sulla destra, le posizioni notevoli da considerare per i decolli da Linate sono:

Punto '1': inizio della pista di Linate (gli aerei iniziano la corsa di decollo qui, a circa 3.000 m dalla telecamera al Punto '3')

Punto '2': circa 2.000 m di pista (gli aerei solitamente decollano in questo punto)

Punto 'A': testata/fine della pista di Linate (a 2.400 m dal suo inizio al Punto '1')

Punto '3': posizione dei ragazzi con la telecamera, da cui è stato ripreso il video (parcheggio dei taxi di Linate), situato a 600 m dalla testata pista 'A' ed a **1.000 m dal punto '2' di decollo effettivo degli aerei**.

- 2) L'ospedale di Foggia si trova **invece a 1.800 m** dal futuro punto di decollo degli A-319.

- 3) Il **rumore decresce col quadrato della distanza dalla sorgente** (distribuzione sferica, come si può vedere nella formula accanto di Fisica Tecnica), perciò **1,8 x 1,8 = 3,24** (fattore di decremento del rumore a 1.800 m rispetto a quello a 1.000 m, a parità di tutti gli altri elementi considerati: ovvero, aumentando la distanza di 1,8 volte, l'intensità del rumore diminuisce di 3,24 volte).

Sorgente puntiforme

Una sorgente può essere considerata puntiforme quando le sue dimensioni sono piccole rispetto alla sua distanza dal ricevitore.
 Una sorgente di questo tipo in campo libero produce onde sonore sferiche. Nel campo sonoro lontano l'intensità sonora alla distanza r da una sorgente puntiforme omnidirezionale è così calcolabile:

$$I = \frac{W}{S} = \frac{W}{4 \cdot \pi \cdot r^2} \quad [W/m^2]$$

dove W è la potenza sonora emessa dalla sorgente [W] ed S la superficie sferica [m²] su cui tale potenza è distribuita alla distanza r .

- 4) Paragonando quindi il rumore odierno a 1.000 m di Linate con il futuro rumore a 1.800m di Foggia per lo stesso aereo, si deduce che: **Rumore(FOG) = Rumore(LIN) / 3,24**, ossia il **rumore sull'ospedale/scuole sarà oltre TRE VOLTE INFERIORE a quello che si sente nel video ai minuti 07:40-08:00** (ascoltare più volte il pezzo di video ad alto volume, per rendersi meglio conto dell'effetto complessivo, confrontando il rumore dell'aereo con le voci, il traffico, il cinguettio degli uccelli in sottofondo).

- 5) Gli atterraggi da Sud a 3.000 m dal punto di ascolto (ospedale) addirittura non si sentono proprio (vedasi gli atterraggi a LIN nel video)

- 6) I **decolli saranno pochi (presumibilmente 3-4 al giorno)**, e probabilmente **alle ore 07:00-14:00-18:00**: in questi orari, *non vediamo scolaresche disturbate o malati svegliati di soprassalto da un rumore che, per quanto intenso, è comunque sicuramente sopportabile e dura solo 20 secondi esatti...* (senza contare poi che si possono montare gli infissi isolanti termoacustici, tra l'altro obbligatori con le nuove leggi sul risparmio energetico). Con 4 decolli (e 4 atterraggi) al giorno, si avrebbero $8 \times 150 = 1.200$ pax/giorno potenziali che fanno 438.000 pax/anno potenziali. Il "Gino Lisa" attuale può sostenere max 500.000 pax/anno effettivi, quindi i decolli massimi possibili potrebbero essere, nella migliore delle ipotesi, 7-8 al giorno, e comunque tutti concentrati entro pochi minuti prima e dopo dei tre orari indicati. A Foggia non ci saranno MAI decolli continui ogni 2-3-5 minuti, come si vede a Linate...

- 7) Il decollo dell'aereo mostrato è proprio quello di un A-319, uno degli aerei più silenziosi, nonché l'UNICO che potrà operare nei 1.800 m della futura pista di Foggia: **non vedremo quindi mai al "Gino Lisa" del futuro aerei più grandi e/o rumorosi di questo**.

Con queste 7 osservazioni, "Mondo Gino Lisa" ritiene di **aver dimostrato che i timori di inquinamento acustico eccessivo su Ospedale e Scuole dovuti alla nuova pista paventati dal Sig. Bisciotti sono eccessivi ed infondati**: è chiaro che purtroppo un minimo di disagio sarà necessariamente percepito da chi vive/lavora in quelle zone, ma è *un disagio molto breve, rado, sopportabile ed in orari tollerabili*, che si cercherà inoltre di mitigare in tutti i modi possibili (migliorando l'isolamento acustico, e valutando rotte di decollo che permettano agli aerei di virare immediatamente verso ovest, in modo da passare in salita su Ospedale e Scuole ancora un po' più in alto e più lontano rispetto a quello che si può dedurre del video di Linate).

Non dimentichiamo poi che **un po' di disagio (accettabile) da sopportare a vicenda fa parte del COMUNE VIVERE CIVILE INSIEME**: purtroppo non viviamo in un mondo perfetto, e quindi ogni tanto ognuno di noi deve necessariamente cedere qualcosa per il BENE COMUNE, facendo un "piccolo sacrificio per il bene di tutti" che poi verrà sicuramente ripagato da altre rinunce/sacrifici che altri fanno per il NOSTRO BENE. Invece l'EGOISMO, il voler pensare solo ed esclusivamente ai PROPRI INTERESSI / COMODITA' / TORNACONTO, non porta molto lontano, e conduce alla fine a situazioni poco felici, purtroppo ben raffigurati dagli ultimi posti in Classifica della Qualità della Vita stabilmente occupati da Foggia...

Il Progetto di Allungamento Pista dell'Ing. Antonio Bruno, purtroppo, essendo già appena al di sopra della soglia di sufficienza per gli aerei moderni, NON E' IN ALCUN MODO MODIFICABILE/RIDUCIBILE, e deve assolutamente essere portato avanti così com'è, perché altrimenti tutti gli investimenti fatti finora sul "Gino Lisa" risulteranno definitivamente sprecati.

Se i Foggiani riusciranno a capire che un minimo di sacrificio per il bene di tutti gli altri Foggiani è sostenibile, e lotteranno tutti insieme per riuscire finalmente a volare da e per la loro Città, allora si sarà vinta una battaglia di Civiltà e Progresso che va ben oltre il veder decollare 4-6-8 aerei al giorno a 50-52-54 dBA di rumore... si sarà intrapresa finalmente la via della Crescita ed Evoluzione come Comunità, che è la cosa più bella ed importante che possa accadere ad un gruppo di persone che vivono insieme.

Milano/Foggia, 14 Dicembre 2012

Angelo STILLA
Direttore Tecnico
Associazione "Mondo Gino Lisa"
www.ginolisa.it
a.stilla@ginolisa.it
+39.349.5180402